**Rodolfo Ramírez Rodríguez**

**Doctor en Historia**

**Estancia posdoctoral, Posgrado de la Facultad de Economía – UNAM**

**Núm. Expediente SNI-Conacyt: 67987**

Historia económica regional / agroindustria pulquera / ferrocarril México-Veracruz

* **“Las inversiones privadas en el noreste del antiguo estado de México, 1849-1873”** artículo en ***Historias***, Revista de la Dirección de Estudios Históricos del INAH, núm. 99, enero-abril de 2018 (artículo en prensa).
* **“La formación de un mercado regional en el noreste del valle de México. De minas, ferrocarril y haciendas pulqueras (1850-1870)”**, artículo en el ***Anuario de Historia Regional y de las Fronteras***, publicación de la Escuela de Historia, Facultad de Ciencias Humanas de la Universidad Industrial de Santander, Bucaramanga, Colombia, vol. 22, no.1 (enero-junio de 2017) pp. 17-48. ISSN: 0122-2066 DOI: <http://dx.doi.org/10.18273/revanu.v22n1-2017001>
* **“El pulque en el Imperio de Maximiliano”**, artículo en ***BiCentenario. El ayer y hoy de México***, revista publicada por el Instituto de Investigaciones Históricas Dr. José María Luis Mora, vol. 9, núm. 34, octubre-diciembre de 2016, pp. 20-27. ISSN: 2007-2775.

**División de Estudios de Posgrado de la Facultad de Economía**

**Dirección:** Circuito Mario de la Cueva s/n, Ciudad Universitaria, Coyoacán, Ciudad de México. C.P. 04510. Teléfono: (01) 55 5622 6629

**Teléfono personal:** 55 3113 9505

**Correo electrónico:** rudolf\_rrr@yahoo.com.mx

Artículo / Historia social y económica / Historia empresarial / siglo XIX / Público especializado

**Manuel Payno y su polémica participación en las concesiones del Ferrocarril Mexicano**.

**Resumen:** El artículo expone un tema poco explorado en la historiografía sobre del papel de Manuel Payno como concesionario, promotor y crítico de la empresa del Ferrocarril Mexicano. La participación del político, escritor y secretario de Hacienda en la concesión de la línea férrea de la ciudad de México al puerto de Veracruz, da cuenta de los intereses que influyeron en la decisión de apoyar, cuestionar y criticar las modificaciones en las concesiones realizadas a las diferentes empresas que retomaron la construcción de este ferrocarril, entre 1853 y 1868, lapso en el que pasó de un apoyo incondicional al proyecto a una serie de desavenencias que lo orillaron a contradecir su postura inicial y a mostrar un resentimiento hacia los empresarios, lo cual muestra la faz de Payno como un emprendedor de negocios frustrado pero siempre crítico del desarrollo posterior que tendría ese medio de transporte como sinónimo del ansiado progreso nacional.

Palabras clave: Ferrocarril, concesiones, empresarios, Manuel Payno, familia Escandón.

***Manuel Payno and his controversial participation in the concessions of the Mexican Railroad.***

*Abstract*: The article exposes a topic little explored in the Mexican historiography about the paper of Manuel Payno like concessionaire, promoter and critic of the company of the Mexican Railroad. The participation of the politician, writer and secretary of the Treasury in the concession of the railroad of the city of Mexico to the port of Veracruz, gives account of the interests that influenced in the decision to support, to question and to criticize the modifications in the concessions made for the different companies that assisted the construction of this railway, between 1853 and 1868, in which Payno passed from unconditional support to the project to a series of disagreements that bordered him to contradict his initial position and to show a resentment towards the railroad entrepreneurs, which shows the face of Payno as a business entrepreneur frustrated but always critical of the later development that would have this transport as synonymous of the desired national progress.

*Keywords*: Railroad, concessions, businessmen, Manuel Payno, Escandon family